

Seznam změřených vozidel

Platnost od 1. 12. 2021

DARS

Vysvětlení v souvislosti s rozdělením vozidel do mýtných tříd 2A a 2B jsou uvedena pod tabulkou.

Značka*	Model vozidla*	Mýtná třída
CHEROLET		
	Step van	2B
CITROEN		
	C25	2B
	Jumper	2B
	Relay	2B
DFSK (Dongfeng Xiaokang)		
	Loadhopper	2B
	Sokon C37	2B
	Sokon K07	2B
	Sokon K07S	2B
	Sokon K07/K17	2B
	Sokon V07S	2B
	Sokon V21	2B
	Sokon V22 crew cab	2B
	Sokon V27 cargo	2B
	Sokon V29	2B
FIAT		
	Ducato	2B
	Talento	2B
FORD		
	Transit	2B
	Tourneo Custom	2B
	Wag Onnicar	2B
	Transit Custom	2B
HYUNDAI		
	H100, H350	2B
IVECO		

Značka*	Model vozidla*	Mýtná třída	
ISUZU	Daily	2B	
	N - serija/N-series (NPR)	2B	
KIA	K (2500, 2700 ecc.)	2B	
	Pregio	2B	
	Besta	2B	
	Towner	2B	
MAN	TGE 3180	2B	
	E 2200	2B	
MAZDA	E 2200 (kombi)	2B	
	TN/T1, 100 a další starší modely (a další starší modely 207D, 209D, 307D)	2B	
MITSUBISHI	Sprinter	2B	
	Canter	2B	
NISSAN	Urvan	2B	
	Vanette	2B	
	Cabstar	2B	
	Interstar	2B	
	Primastar	2B	
	Trade	2B	
	NV 400, NV 300	2B	
	Atleon	2B	
	OPEL	Arena	2B
		Movano	2B
Vivaro		2B	
Zafira LIFE (2019 →)		2B	
PEUGEOT	J5	2B	
	Boxer	2B	

Značka*	Model vozidla*	Mýtná třída
PIAGGIO		
	Porter	2B
RAM		
	Promaster	2B
	1500 Cargo van	2B
	2500 Cargo van	2B
	3500 Cargo van	2B
	3500 Chassis Cab	2B
	3500 Cutaway	2B
RENAULT		
	Master	2B
	Trafic	2B
	B – 120.65	2B
	Maxity	2B
	Mascott	2B
SUZUKI		
	Carry	2B
TOYOTA		
	Hiace	2B
	Dyna	2B
VAUXHALL		
	Arena	2B
	Movano	2B
	Vivaro	2B
	Zafira LIFE (2019 →)	2B
VOLKSWAGEN		
	LT	2B
	Crafter	2B
	Transporter T1 – T7	2B
	California	2B
	Caravelle	2B
	Multivan	2B

* Názvy modelů vozidel a jejich pestrost se mohou v jednotlivých zemích lišit od těch, které jsou v tabulce uvedeny. Vývoj modelů / tvaru vozidel se v průběhu doby značně měnil a kvůli tomu může být rozdělení určitých vozidel odlišné od uvedeného.

K 1. prosinci 2013 se na základě Nařízení o změnách a doplněních Nařízení o mýtných silnicích a mýtném (Ur.l. 76/2013) ze dne 13. 9. 2013 platí nové rozdělení dvoustopých motorových vozidel, jejichž nejvyšší povolená hmotnost

nepřesahuje 3.500 kg, bez ohledu na nejvyšší povolenou hmotnost přípojného vozidla, pro které se mýtné za použití mýtných silnic na určitou dobu platí zakoupením předepsané dálniční známky. Dvoustopá vozidla se rozdělují na:



druhou mýtní třídu A: obytné vozy (bez ohledu na výšku vozidla nad přední osou) a dvoustopá motorová vozidla s výškou vozidla nad přední nápravou do 1,30 m*, jejichž nejvyšší povolená hmotnost nepřesahuje 3.500 kg, s přípojným vozidlem nebo bez něj (dále jen: **2A**);



druhou mýtní třídu B: dvoustopá motorová vozidla s výškou vozidla nad přední nápravou 1,30 m nebo více*, jejichž nejvyšší povolená hmotnost nepřesahuje 3.500 kg, s přípojným vozidlem nebo bez něj (dále jen: **2B**).

Na základě ověření nabídky vozidel a po provedených měřeních určitých značek a modelů vozidel DARS, d.d. zjišťuje, že:

- do třídy **2A** se řadí veškerá vozidla, která jsou označena v prodejní síti motorových vozidel do 3,5 t nejvyšší povolené hmotnosti jako osobní vozidla včetně všech tzv. terénních vozidel, víceúčelových vozidel a pickupů v tomto obchodním segmentu a všechny obytné vozy. U vozidla, které bylo dodatečně přestaveno nebo vylepšeno na obytný vůz, se účel jeho použití ověřuje na základě dokumentů o vozidle (např. osvědčení o registraci vozidla, potvrzení o homologaci vozidla respektive jiným dokumentem příslušného orgánu), ze kterého je zřejmé, že jde o obytný vůz;
- do třídy **2B** se řadí vozidla uvedená v tabulce, která jsou označena v prodejní síti motorových vozidel do 3,5 t nejvyšší povolené hmotnosti jako lehká užitková vozidla / kombinovaná vozidla, dodávková vozidla nebo malá nákladní vozidla, i když se používají pro převoz osob.

Menší kombinovaná / užitková vozidla, která patří do třídy 2A, jsou: Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

V souvislosti s odpovědností uživatelů mýtních silnic za zakoupení správné dálniční známky podáváme jako pomoc k těmto rozhodnutím následující vysvětlení:

- **předepsané podmínky měření pro stanovení výšky vozidla:** vozidla musí být změřena s dodržением ustanovení bodu 6.3 standardu SIST ISO 612-2000 a obecných ustanovení tohoto standardu, která se vztahují k samotnému měření výšky vozidla (měření na vodorovném podkladu, měření vozidel normálně vybavených k jejich použití, tlak v pneumatikách, který je předepsaný pro zatížení vozidla do jeho nejvyšší povolené hmotnosti, nenaložené vozidlo v provozním stavu), a ustanovení technické specifikace o stanovení hmotností a rozměrů určitých kategorií motorových a přípojných vozidel (TSV-148 - bez ohledu na antény a spotřebičů);
- **provádění měření výšky vozidla na přední nápravou pro potřeby výpočtu mýtného:** měření všech vozidel, která jsou v provozu, a která řidiči přivezou ke změření, provádí DARS d.d. certifikovaným měřícím přístrojem (vyrobena v: LOTRIČ meroslovje, d.o.o.) na stálém měřícím místě v lokalitě Ljubljana, Grič 54. U provádění měření / výsledků měření je respektována tolerance certifikovaného měřícího přístroje a možné odchylky od optimálních podmínek provádění měření výšky vozidla uvedených v prvním bodu tohoto odstavce;
- **přestavby a vylepšení vozidel** se respektují u provedeného jednotlivého schválení přestaveného vozidla, kterou potvrdila příslušná stanice technické kontroly zápisem do stávajícího potvrzení o homologaci vozidla respektive do osvědčení o registraci vozidla, jak je stanoveno v předpisech o motorových vozidlech.